



Evacuatie en toegang tot
gebouwen.



**ALUMINIUM
MAATWERK
VOOR UW VEILIGHEID**



Uw geprefereerde leverancier voor op maat gemaakte aluminium veiligheid - constructies.

- 1 **Ontwerp**
- 2 **Productie**
- 3 **Installatie**

Wij bieden u veiligheidsooplossingen aan voor vijf toepassingen: Industriële toegang op hoogte, evacuatie bij brand uit openbare of privé gebouwen, toegang tot gebouwen, geveltoegang en industriële architectuur voor het interieur en exterieur van uw gebouw.

Trappen

Speciale ladders

Trapladders

Loopbruggen en bordessen

Mobiele trappen

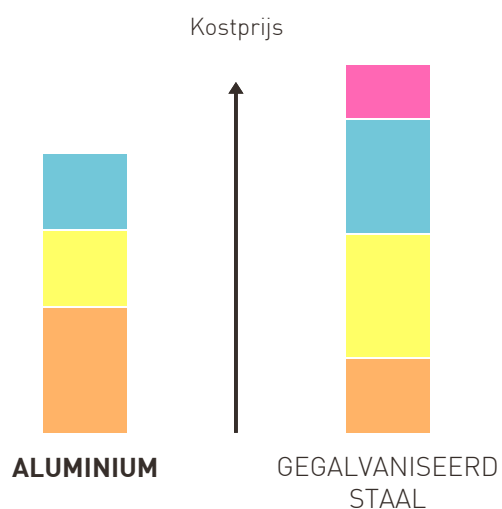
Mobiele werkbordessen

Collectieve en individuele valbeveiligingen





WAAROM ALUMINIUM ?



Onderhoudskost

- + Geen onderhoud vereist;
- + Levensduur van meer dan 30 jaar;
- + Uiterst effectieve oxidatiebescherming door anodisatie, zelfs in agressieve omgeving zoals in een maritieme omgeving.

Installatiekost

- + Modulair, meccano-assemblage met bouten en klinknagels;
- + Geen laswerk. Eventuele aanpassing op werf zijn eenvoudig door de makkelijke verwerkbaarheid van aluminium;
- + Goed geschikt voor transport. Ong. 3x lichter dan een vergelijkbare structuur in staal;
- + Het maximum van de montage is reeds in de fabriek uitgevoerd, wat een snelle en ordelijke montage mogelijk maakt.

Productie en logistiek kost

- + Vlotte bewerking door de relatief zachte en speciaal ontworpen profielen;
- + Makkelijke fabriekslogistiek door het lichte gewicht;
- + Creatieve oplossingen beperken de complexiteit (ophanging aan de gevel, ophaalbare traparm,...).

Aankoopkost grondstof



**100% ONEINDIG
RECYCLEBAAR**



NOOD-EVACUATIE

Evacuatieoplossingen worden in wezen bepaald door twee factoren:

1. REGELGEVEND KADER

Er is een **wetgevend kader** dat deels afhankelijk is van uw geografische locatie:

- De basisregelgeving is vastgelegd op nationaal niveau, met name het KB voor de basisnormen voor brandpreventie;
- De gewesten en gemeenschappen vertalen in hun decreten en besluiten de basisregels afhankelijk van de situatie, zoals hotels, rusthuizen, ziekenhuizen, kinderdagverblijven enz.;
- Steden en gemeentes leggen daarnaast nog bijkomende en eigen regels op in hun preventieplannen;

Hiernaast bestaan er ook **normen** inzake veiligheid en preventie en normen inzake constructies die gevolgd dienen te worden:

- NBN S21-204: Brandbeveiliging in schoolgebouwen;
- De Eurocodes betreffende gebouwen en constructies, met name de reeksen EN 1990 (de basisnormen), EN 1991 (belastingen en acties) en EN 1999 (aluminiumconstructies);
- De norm EN ISO 14122 betreffende veilige toegang tot machines.

In vele gevallen moet er ook rekening gehouden met de Codex over het welzijn op het werk.

Niet alle regels zijn in overeenstemming met elkaar. Het is daarom steeds aangewezen om te werken volgens best practices met de experts van het terrein. De projectingenieurs van JOMY zijn zeer goed op de hoogte en ingewerkt hierop.

2. BEST PRACTICES

Hoewel ze geen prioriteit krijgen boven de richtlijnen van de lokale autoriteiten, maken ze het toch mogelijk de situatie te beoordelen en ons te oriënteren naar de meest geschikte oplossing. Ter informatie en op een zeer beknopte manier zijn ze in wezen gebaseerd op:

Aantal te evacueren personen

- 1 persoon per 10m² voor gebouwen die niet publiek toegankelijk zijn;
- 1 persoon per 3m² voor publiek toegankelijke gebouwen;
- Uitzondering indien het vaste meubilair een andere bezetting voorziet.

Aantal vluchtwegen

- In het algemeen verlangt men minstens twee onafhankelijke vluchtwegen (niet kruisende wegen).
- Voor compartimenten met 500 of meer personen:
 - 500 - 999 personen: 3 vluchtwegen;
 - 1000 - 1999 personen: 4 vluchtwegen;
 - 2000 - 2999 personen: 5 vluchtwegen;
 - Enz.
- In theorie kan één enkele vluchtweg volstaan in volgende gevallen:
 - Gebouwen <= 10m en minder dan 100 personen
 - Gebouwen van 10 tot 25m en minder dan 50 personen, en bereikbaarheid door de brandweertladders (straatzijde)

Vaak verlangt de brandweer (en de voorzichtigheid) echter ook in deze gevallen een tweede vluchtweg.

TRAPPEN : de ideale oplossing

- De veiligste manier.
- Hoogste debiet.
- Het meest geschikt.
- Kan ook worden gebruikt voor toegang.

LADDERS : de substituooplossing

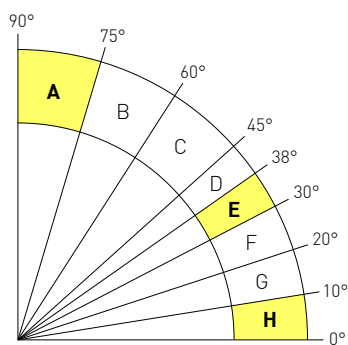
- Als er plaatsgebrek is om de trap te plaatsen.
- Als er esthetische en stedenbouwkundige bezwaren zijn tegen een trap.
- Als de lay-out van het gebouw dit vereist.
- Om redenen van kostprijs.





TOEGANG TOT GEBOUWEN

KEUZE VAN TOEGANGSMIDDEL



- A Ladder → aanbevolen**
- B Trapladders
- C Trapladders
- D Trappen
- E Trappen → aanbevolen**
- F Trappen
- G Looppad met hoge slip-weerstand
- H Looppad → aanbevolen**

De juiste keuze wordt bepaald door de beperking van de veel voorkomende risico's die zijn ; uitglijden, vallen, struikelen, te grote fysieke inspanningen en externe bewegende en /of vallende delen.





WAAROM JOMY-OPLOSSINGEN KIEZEN ?

- **Lightgewicht en sterke constructies** in aluminium.
- Hoeft praktisch **geen onderhoud**.
- **Lange levensduur**.
- **Op al onze vaste constructies kan optioneel een valbeveiliging** worden aangebracht.
- In ons ontwerpbureau staan **8 ingenieurs tot uw dienst** om samen met u de beste oplossingen te vinden, ongeacht het type gebouw en omgevingsfactoren.





www.jomy.be | info@jomy.be

Rue Bourgogne, 20
B-4452 Wihogne, België
Tel. +32 4 278 55 12
Fax +32 4 278 26 75

